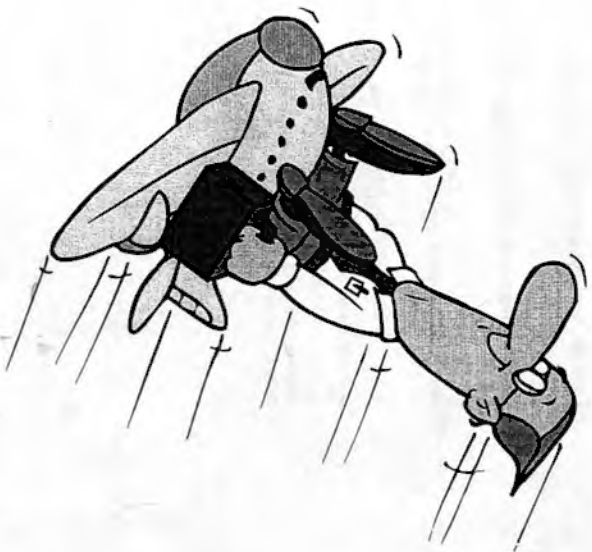


FLUGHANDBUCH

CESSNA

F 172 N



Anhang zum Flughandbuch
Cessna 172 mit Lycoming-Motor
und Nachschalldämpfer-Anlage "System Gomolzig"
C172 - 606500 (74-1100)

Dieser Anhang zum Flughandbuch gehört zum Flugzeug:

Baureihe: CF 172N Kennzeichen: D-EKEN
Werk-Nr.: 1991 Baujahr: Feb. 1980
Kennblatt-Nr.: 539, 539a

Es enthält alle ergänzenden Informationen, die für den Betrieb des Flugzeuges mit der o. a. Nachschalldämpfer-Anlage erforderlich sind.
Die Angaben des Originalflughandbuches behalten weiterhin ihre Gültigkeit, sofern in diesem Anhang nicht anders festgelegt.

- Abschnitt I ALLGEMEINES
Dieses Flugzeug ist mit einer Nachschalldämpfer-Anlage "System Gomolzig" ausgestattet.
- Abschnitt II BETRIEBSGRENZEN
Die im Flughandbuch angegebenen Daten sind unverändert gültig.
- Abschnitt III NOTVERFAHREN
Die im Flughandbuch angegebenen Verfahren sind unverändert gültig.
- Abschnitt IV NORMALE VERFAHREN
Vorflugkontrolle zusätzlich:
Nachschalldämpfer-Anlage auf Beschädigungen und festen Sitz prüfen.
- Abschnitt V LEISTUNGEN
Die im Flughandbuch angegebenen Leistungen sind unverändert gültig.
- Abschnitt VI HANDHABUNG AM BODEN
Die im Flughandbuch angegebenen Verfahren sind unverändert gültig.
- Abschnitt VII GEWICHTS- UND SCHWERPUNKTBESTIMMUNG,
BELADUNGSANWEISUNGEN
Den Wägebbericht entsprechend der Seite "Schwerpunkt und Gewicht" der Umrüstanweisung ergänzen.
- Abschnitt VIII SONDERAUSRÜSTUNG, AUSRÜSTUNGSVERZEICHNIS
Bezeichnung : Nachschalldämpfer-Anlage "System Gomolzig"
Bezugszeichnung : C172-606500
Gewicht : 5,1 kg
Hebelarm : 22,5 cm

LBA anerkannt



24. FEB. 1993

1980

FLUGHANDBUCH Reims/Cessna F 172 N

STAATSZUGEHÖRIGKEITS- UND EINTRAGUNGSZEICHEN:

D- EKEN

WERK-NR.: 1991

BAUJAHR: Febr. 1980

FLUGZEUGMUSTER: Reims/Cessna F 172 N

HERSTELLER: Reims Aviation - S.A., 51062 Reims Cedex, Frankreich

LUFTÜCHTIGKEITSGRUPPE: Normal- und Nutzflugzeug

FLUGZEUGKENNBLATT: 539a

Dieses Flughandbuch gehört zu dem oben bezeichneten Flugzeug. Es ist stets im Flugzeug mitzuführen. Die darin festgelegten Betriebsgrenzen, Anweisungen und Verfahren sind vom Flugzeugführer nicht zuletzt im eigenen Interesse sorgsamst einzuhalten.

Die Angaben dieses Handbuches sind dem Flight Manual für Reims/Cessna F 172 N und dem gültigen Type Certificate Data Sheet No. 3A12 bzw. dem Fiche de Navigabilité No. 77 und dem Manuel de Vol entnommen.

Umfang und Änderungsstand sind dem Inhaltsverzeichnis bzw. dem Änderungsverzeichnis zu entnehmen.

Reims Aviation - S.A.
51062 Reims Cedex
Frankreich

Übersetzt durch:
Dornier-Reparaturwerk GmbH
Oberpfaffenhofen

Als Betriebsanweisung gemäß § 2 (1) 2 LuftGerPO anerkannt

LBA-  1237

Schönermann
3 11 76

21. Mai 1980

RODER-PRÄZISION
LEA-Nr. U-A 58

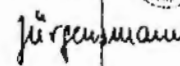

INHALTSVERZEICHNIS

(Vgl. auch ausführliches Inhaltsverzeichnis vor jedem Abschnitt)

	Seite
	i und ii
ÄNDERUNGSVERZEICHNIS	iii und iv
ABKÜRZUNGEN, BEGRIFFSBESTIMMUNGEN	v und vi
ABSCHNITT I ALLGEMEINES	1-1 bis 1-25
ABSCHNITT II BETRIEBSGRENZEN	2-1 bis 2-13
ABSCHNITT III NOTVERFAHREN	3-1 bis 3-17
ABSCHNITT IV NORMALE BETRIEBSVERFAHREN:	
BETRIEBSPRÜFLISTE	4-1 bis 4-10
BETRIEBSEINZELHEITEN	4-11 bis 4-29
ABSCHNITT V LEISTUNGEN	5-1 bis 5-22
ABSCHNITT VI HANDHABUNG AM BODEN	6-1 bis 6-16
ABSCHNITT VII GEWICHTS- UND SCHWERPUNKTBESTIMMUNG, BELADUNGSANWEISUNGEN	7-1 bis 7-14
ABSCHNITT VIII SONDERAUSRÜSTUNG, AUSRÜSTUNGSVERZEICHNIS	8-1 bis 8-55

Im vorliegenden Handbuch werden der Betrieb und die Leistungen des Baumusters Reims/Cessna F 172 Skyhawk und F 172 Skyhawk II beschrieben. Die Kennzeichnung "Sond." eines Ausrüstungsteiles besagt, daß das betreffende Teil bei der F 172 Skyhawk zur Sonderausrüstung gehört. Viele dieser Teile zählen bei der F 172 Skyhawk II zur Standardausrüstung.

ÄNDERUNGSVERZEICHNIS

Ausgabe/ Änderung Nr.	Geänderte Seiten	Anlaß der Ausgabe/Änderung Bemerkungen	LNA - anerkannt	
			Datum	Sichtvermerk
Änderung 1 (August 1977)	ii bis iii 1-1, 1-2, 1-4, 1-7 bis 1-26 2-4 bis 2-6, 2-13 3-1 bis 3-2, 3-4 bis 3-11, 3-13 bis 3-15 4-1, 4-5 bis 4-7, 4-10, 4-12, 4-18, 4-20, 4-25 bis 4-27 5-4 bis 5-7, 5-12, 5-17, 6-1, 6-8, 7-1, 7-4, 7-6, 7-12 bis 7-14, 8-1, 8-3, 8-4, 8-6 bis 8-8, 8-14 bis 8-33	Modell 1978, zu beachten ab Werk-Nr. F17201640	30.9.77	
Änderung 2 (August 1978)	i bis v, 1-1 bis 1-3, 1-6, 1-8 bis 1-10, 1-12 bis 1-22 1-24, 2-1, 2-4, 2-6, 2-7, 2-9 bis 2-13, 3-1 bis 3-3, 3-5 bis 3-7, 3-11 bis 3-17, 4-2, 4-4 bis 4-11, 4-13, 4-14, 4-16, 4-18, 4-19, 4-22 bis 4-26, 5-1, 5-3, 5-4, 5-6, 5-7, 5-9, 5-10, 5-12, 5-13, 5-15, 5-16, 5-18 bis 5-22, 6-3 bis 6-7, 6-9, 6-10, 7-1, 7-5 bis 7-14, 8-1, 8-3 bis 8-49.	Modell 1979, zu beachten ab Werk-Nr. F 172 01750		

ÄNDERUNGSVERZEICHNIS

ABKÜRZUNGEN

- CAS** Calibrated Airspeed = Berichtigte Fluggeschwindigkeit. Die berichtigte Fluggeschwindigkeit ist gleich der angezeigten Fluggeschwindigkeit, berichtigt um Einbau- und Instrumentenfehler. Sie entspricht der wahren Fluggeschwindigkeit in der Normatmosphäre in Meereshöhe.
- IAS** Indicated Airspeed = angezeigte Fluggeschwindigkeit. Geschwindigkeit eines Luftfahrzeugs gemäß Fahrtmesseranzeige nach Berichtigung um den Instrumentenfehler.
- TAS** True Airspeed = wahre Fluggeschwindigkeit: Die Geschwindigkeit eines Luftfahrzeugs relativ zur ungestörten Luft, d.h. die um Höhe, Temperatur und Kompressibilität berichtigte CAS.
- V_A** Maneuvering Speed = Manövergeschwindigkeit: Höchstzulässige Geschwindigkeit, bei der selbst bei maximaler Ruderbetätigung das Flugzeug nicht überbeansprucht wird.
- V_{FE}** Maximum Flap Extended Speed = Höchstzulässige Geschwindigkeit bei in eine bestimmte Stellung ausgefahrenen Flügelklappen.
- V_{LE}** Maximum Landing Gear Extended Speed = Höchstzulässige Geschwindigkeit, bei der das Flugzeug mit ausgefahrenem Fahrwerk sicher geflogen werden kann.
- V_{LO}** Maximum Landing Gear Operating Speed = Höchstzulässige Geschwindigkeit, bei der das Fahrwerk sicher aus- und eingefahren werden kann.
- V_{NE}** Never Exceed Speed = Zulässige Höchstgeschwindigkeit, die zu keinem Zeitpunkt überschritten werden darf.
- V_{NO}** Maximum Structural Cruising Speed = Höchstzulässige Reisegeschwindigkeit, die nicht überschritten werden darf außer in ruhiger Luft und auch dann nur unter Vorsicht.

Ausgabe/ Änderung Nr.	Geänderte Seiten	Anlaß der Ausgabe/Änderung Bemerkungen	LOA - anerkannt	
			Datum	Sichtvermerk
Änderung 3 (Okt. 1979)	i bis vi. 1-1, 1-4 bis 1-9, 1-11 bis 1-25; 2-4 bis 2-7, 2-11; 3-11, 3-13 bis 3-16; 4-2, 4-6 bis 4-11, 4-15 bis 4-29; 5-3 bis 5-9, 5-12 bis 5-14, 5-18 bis 5-22; 6-1, 6-6 bis 6-16; 7-9, 7-12; 8-1 bis 8-55	Modell 1980, zu beachten ab Werk-Nr. F17201910		<i>Sis</i> 22.10.79
Anmerkung: Die von der letzten Änderung betroffenen Teile des Textes sind durch einen senkrechten Strich am Außenrand der Seite kenntlich gemacht.				

V_S Stalling Speed = Überziehgeschwindigkeit oder geringste stetige Geschwindigkeit, bei der das Luftfahrzeug noch steuerbar ist.

V_{SO} Stalling Speed = Überziehgeschwindigkeit oder geringste stetige Geschwindigkeit, bei der das Flugzeug in der Landekonfiguration noch steuerbar ist.

EGT Exhaust Gas Temperature = Abgastemperatur. Temperatur der Abgase. Da zwischen Abgastemperatur und Kraftstoff/Luft-Verhältnis eine direkte Beziehung besteht, erfolgt die Armeinstellung des Gemisches häufig unter Bezugnahme auf die Spitzenabgastemperatur.

BEGRIFFSBESTIMMUNGEN

Leergewicht Standardleergewicht plus Sonderausrüstung und nicht ausfliegbarem Kraftstoff, aber ohne ablaßbare Ölmenge.

Standardleergewicht Leergewicht abzüglich Sonderausrüstung.

Grundgewicht Leergewicht plus Triebwerköl.

Nutzlast Gewicht von Insassen, Fracht und Gepäck.

Zuladung Differenz zwischen Startgewicht oder ggf. Rampengewicht und Leergewicht.

VORSICHT Betriebsverfahren, -techniken usw., die zu Körperverletzung oder Tod führen können, wenn sie nicht sorgfältig beachtet werden.

ACHTUNG Betriebsverfahren, -techniken usw., die zu Beschädigungen der Ausrüstung führen können, wenn sie nicht sorgfältig beachtet werden.

ANMERKUNG Betriebsverfahren, -techniken usw., auf die besonders hingewiesen wird.

ABSCHNITT I

ALLGEMEINES

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
HINWEIS	1-3
VERFÜGBARE DOKUMENTE	1-3
TYPSCHILD UND FARBCODESCHILD	1-3
DREISEITENANSICHT MIT HAUPTARMESSUNGEN	1-4
BESCHREIBUNG UND KENNZEICHNENDE ABMESSUNGEN	1-5
INSTRUMENTENBRETT	1-8
SCHEMA DER KRAFTSTOFFANLAGE	1-10
KRAFTSTOFFANLAGE	1-11
ELEKTRISCHE ANLAGE	1-15
Hauptschalter	1-15
Avionik-Netzschalter	1-16
Ampere-meter	1-17
Wechselstromgenerator-Steuergerät und Unterspannungswarnleuchte	1-17
Schema der elektrischen Anlage	1-18
Sicherungen und Schutzschalter	1-19
BELEUCHTUNG	1-20
Außenbeleuchtung	1-20
Innenbeleuchtung	1-20
KABINENHEIZUNGS-, -BELÜFTUNGS- UND -ENTFEUCHTUNGSANLAGE	1-23
SCHULTERGURTE	1-24
Kombinierte Sitz- und Schultergurte mit Spanntrommel	1-24
FLÜGELKLAPPENANLAGE	1-25