

In manchen Browsern wie z.B. Google Chrome lassen sich die Inhalte nicht speichern.
Meine Empfehlung ist:
Das aktuelle Formular herunterladen und mit Adobe Acrobat Reader DC offline speichern.

Die persönlichen Daten des FI oder CRI und andere wie z.B. Flugübungen im Beispiel müssen dann auch nicht jedesmal wieder neu eingegeben werden.

Viel Spass beim Ausfüllen
Eschi

Regierung von Lummerland
Kaiserliches Amt
Alte Straße 133
12345 Kummerland

in der ausfüllbaren PDF ist der Inhalt dieses
Feldes auch änderbar
z.B. auf Luftfahrtbundesamt

Bericht der Lehrberechtigten/des Lehrberechtigten FI/CRI über die Verlängerung einer Klassenberechtigung Flugzeug - gemäß FCL.740.A b) (1)ii) VO(EU) Nr. 1178/2011 per Handeintrag

Überprüfung durch FI/CRI vor dem Flug: muss vor der Auffrischungsschulung erfolgen

- Klassenberechtigung(en) wurden auf Gültigkeit geprüft.
- Das medizinische Tauglichkeitszeugnis wurde auf Gültigkeit geprüft.
- Auf die Erforderlichkeit einer gültigen Zuverlässigkeitsüberprüfung gemäß § 11 LuftPersV wurde hingewiesen.

Hinweis

Empfänger dieser Mitteilung muss die Luftfahrtbehörde sein, in deren Zuständigkeitsbereich die Lizenz des Bewerbers geführt wird.

Anlagen

Kopie Vorder- und Rückseite der **aktualisierten** Lizenz der Bewerberin/des Bewerbers
Kopie Vorder- und Rückseite der Lizenz der Lehrberechtigten/des Lehrberechtigten

Angaben zur Lizenzinhaberin/zum Lizenzinhaber

Name Musterpilot	Vorname	Geburtsdatum
Straße, Haus-Nummer	Postleitzahl	Ort
Telefon (freiwillig)	E-Mail (freiwillig)	
Lizenz-Nr. DE.FCL.XXXXXXXXXXX		

Angaben zum Lehrberechtigten/zur Lehrberechtigten (FI/CRI)

Name Eschi	Vorname	
Straße, Haus-Nummer	Postleitzahl	Ort
Telefon (freiwillig) 01712665999	E-Mail (freiwillig) eschi@owoba.de	
Lizenz-Nr. DE.FCL.XXXXXXXXXXX	Berechtigung FI/CRI gültig bis 30.04.2021	Die entsprechende Klassenberechtigung des FI oder CRI muss natürlich auch gültig sein !! Diese darf aber hier nicht eingetragen werden

Name Musterpilot	Vorname	Geburtsdatum
---------------------	---------	--------------

Die Lizenzinhaberin/der Lizenzinhaber hat frühestens innerhalb der letzten **12 Monate vor dem Ablaufdatum** der Gültigkeit der Berechtigung(en)

vom (Ablaufdatum Klassenberechtigung minus maximal 12 Monate) 01.04.2017	bis (Datum des Handeintrags in die Lizenz) 14.03.2018
---	--

Dieses Datum **kann vom Datum der Auffrischungsschulung abweichen** da diese im Beispiel theoretisch bereits am 01.04.2017 gemacht werden könnte.
Dieses Datum muss auf Seite 3 leider - warum auch immer - nochmals eingetragen werden

Die Klassenberechtigung läuft am 31.03.2018 ab
Flugzeiten dürfen erst ab 01.04.2017 addiert werden

die **Verlängerungsvoraussetzungen gemäß FCL.740.A b) (1) ii) VO(EU) 1178/2011** erfüllt (12 Flugstunden/Blockzeit auf einem einmotorigen Flugzeug mit Kolbentriebwerk (SEP) **und / oder** Reisemotorsegler (TMG), darin enthalten: 6 Stunden als verantwortlicher Pilot und 12 Starts und 12 Landungen sowie eine Auffrischungsschulung vom mindestens einer Stunde Gesamtflugzeit mit der **dem unterzeichnenden FI/CRI**):

Flugstunden (Flugstunden sind immer in Blockzeit anzugeben)	<small>Gesamtflugzeit incl. Auffrischungsschulung und eventuell anderer Ausbildungen mit FI oder CRI z.B. Nachtflug / Schleppberechtigung innerhalb der letzten 12 Monate</small>	(mindestens 12) 14
--	---	-----------------------

darin enthaltene Flugzeit als verantwortlicher Pilot	<small>Gesamtflugzeit ohne Auffrischungsschulung also alle Zeiten ohne FI oder CRI innerhalb der letzten 12 Monate</small>	(mindestens 6) 12:30
---	--	-------------------------

Starts und Landungen	<small>Alle Starts und Landungen innerhalb der letzten 12 Monate also auch die Starts / Landungen mit FI oder CRI</small>	(mindestens 12) 18
-----------------------------	---	-----------------------

Für SEP (sea) Kombinationsmöglichkeit gemäß FCL 740.A b) (4) beachten.

SEP(SEA) Mindestens 1 Stunde der 6 Stunden PIC-Zeit und 6 der geforderten 12 Starts und Landungen müssen in jeder Klasse absolviert worden sein

Angaben zur Auffrischungsschulung FCL.010 und NFL 2-330-17 beachten

Datum 01.01.2018	Flugzeit/Blockzeit (mindestens 1 Stunde) 01:30	Kennzeichen D-E... oder D-K...
---------------------	---	-----------------------------------

Startflugplatz EDQC	Zeit (UTC) 12:00
------------------------	---------------------

Anzahl der Anflüge 5 <small>incl Ziellandeübungen oder Durchstarten</small>	Anzahl der Landungen 3 <small>Bei der Auffrischungsschulung dürfen mehrere Landungen auch an anderen Flugplätzen durchgeführt werden. Diese zählen auch zu den geforderten mindestens 12</small>
--	---

Landeflugplatz EDQH	Zeit (UTC) 13:30
------------------------	---------------------

Sonstige Angaben (zum Beispiel weitere Flugplätze) EDQT Notlandeübung nördlich Rattelsdorf	<small>z.B. Im Rahmen der LVB ATO Genehmigung in Bayern mit Mitgliedern des Luftsportverband Bayern oder Einzelgenehmigung des FI oder CRI durch die Behörde</small>
---	--

Folgende Flugübungen wurden im Einvernehmen mit der Lizenzinhaberin/dem Lizenzinhaber ausgewählt:

Flugübungen Diverse Übungen aus Anlage 9 VERORDNUNG (EU) Nr. 1178/2011 oder bei Bedarf einzelne Beschreibung der Übungen
--

Name Musterpilot	Vorname	Geburtsdatum
---------------------	---------	--------------

Nach Überprüfung des Vorliegens der Verlängerungsvoraussetzungen gemäß FCL.740.A VO(EU) Nr. 1178/2011 erfolgte die Verlängerung für folgende Klassenberechtigung:

Hinweise:

Zum Zeitpunkt des Handeintrages in der Lizenz müssen die oben genannten Voraussetzungen erfüllt sein.

Gemäß ARA.FCL.215 b) ist die Gültigkeit von Berechtigungen jeweils **bis zum Ende des betreffenden Monats** zu legen.

Die Verlängerung der weiteren Klassenberechtigungen kann auch vorgenommen werden, wenn der FI(A) bzw. CRI(A) nur in Besitz einer Klassen- und Fluglehrerberechtigung ist.

Einmotorige Landflugzeuge mit Kolbentriebwerk (SEP land)

Verlängert bis 31.03.2020	Datum Ablauf alt+ 2 Jahre Immer zum Monatsende Im Februar Schaltjahre beachten
------------------------------	--

Reisemotorsegler (TMG)

Verlängert bis 31.03.2020	Eine Klassenberechtigung könnte ein anders Ablaufdatum haben !! Diese kann auf Wunsch des Piloten auch bei Handeintrag gleichgezogen werden. Jedoch nur wenn die Laufzeit verkürzt wird.
------------------------------	---

Einmotorige Wasserflugzeuge mit Kolbentriebwerk (SEP sea)

Verlängert bis	Details bei Eschi nachfragen
----------------	------------------------------

Handeintrag unter Prüfung der Verlängerungsbedingungen
(= Berechtigungsüberprüfung) vorgenommen am:

Datum 14.03.2018	muss identisch zum Feld Handeintrag auf Seite 2 oben sein
---------------------	--

Coburg, 16.03.2018

Datum an dem der Bericht vom FI oder CRI
ausgefüllt und mit allen anderen Unterlagen verschickt
wird.

Ort, Berichtsdatum

Unser Luftamt Nord akzeptiert das per E-Mail an
Luftfahrtpersonal@reg-mfr.bayern.de

Beim LBA ist leider nur Postversand oder FAX möglich

Muss identisch mit dem FI /CRI sein der die Auffrischungsschulung
durchgeführt hat

Unterschrift der Lehrberechtigten/des Lehrberechtigten