

## Nachweis der Flugausbildung

gemäß FCL.110.A der VO(EU) Nr. 1178/2011 für den Erwerb der Leichtluftfahrzeugpilotenlizenz (Flugzeuge), LAPL(A) gemäß Teil-FCL - Anmeldung zur praktischen Prüfung

### Persönliche Angaben der Antragstellerin/des Antragstellers

Name	Vorname	Geburtsdatum	
Straße, Hausnummer		Postleitzahl	Ort
Telefon (freiwillige Angabe)	Fax (freiwillige Angabe)	E-Mail (freiwillige Angabe)	
Ausbildungsorganisation (ATO oder DTO) - (ausbildende Flugschule vor Ort)			

### 1. Nachweis der Flugausbildung

Die Ausbildung wurde in folgenden Flugzeugen/Reisemotorseglern (TMG) durchgeführt

<input type="checkbox"/> SEP	(Kennzeichen)
<input type="checkbox"/> Reisemotorsegler (TMG)	(Kennzeichen)
<input type="checkbox"/> (Muster)	(Kennzeichen)

### 2. Umfang der Flugausbildung

Sofern keine Erleichterungen gewährt werden können (bei möglichen Erleichterungen siehe unter 3.)

	(mindestens 30 Flugstunden)
Flugausbildung in SEP/TMG/sonst. Muster	
davon	
Flugausbildung mit Fluglehrer in der Klasse, in der die praktische Prüfung abgenommen wird	(Klasse) (mindestens 15 Flugstunden)
überwachter Alleinflug	(mindestens 6 Flugstunden)
davon Allein-Überlandflug	(mindestens 3 Flugstunden)

**Bewerberin/Bewerber**

Name	Vorname	Geburtsdatum
------	---------	--------------

darin enthalten mindestens ein Allein-Überlandflug von mindestens 150 km (80 NM), wobei eine vollständig abgeschlossene Landung an einem anderen Flugplatz als dem Startflughafen durchgeführt wurde

(Datum)
---------

**3. Erleichterungen**

**■ Für Inhaber einer SPL oder LAPL(S) mit TMG-Berechtigung (Kopie der Lizenz bitte beifügen)**

Lizenznummer	Ausstellungsdatum	Ausstellende Behörde
--------------	-------------------	----------------------

Ausbildungsinhalt für Inhaber einer SPL oder LAPL(S) mit TMG-Berechtigung (Mindestanforderungen)

Flugstunden auf TMG nach Eintragung der TMG-Berechtigung in die SPL oder LAPL(S)

(mindestens 21 Flugstunden)
-----------------------------

Flugausbildung in Flugzeugen

(mindestens 3 Flugstunden)
----------------------------

darin enthalten

Starts und Landungen mit Fluglehrer

(mindestens 10)
-----------------

und

Überwachte Alleinstarts und -landungen

(mindestens 10)
-----------------

Ausbildung der theoretischen Kenntnisse für Flugzeuge auf folgenden Gebieten: betriebliche Verfahren, Flugleistung und Flugplanung, allgemeine Flugzeugkunde

(Datum)
---------

**■ Für Bewerber, die bereits Erfahrung als PIC besitzen (Kopie der Lizenz bitte beifügen)**

Bei Bewerbern, die bereits Erfahrung als PIC besitzen, kann eine Anrechnung auf die oben genannten Anforderungen an die Flugausbildung erfolgen.

Der Umfang der Anrechnung wird von der ATO oder DTO, bei der der Pilot den Ausbildungslehrgang absolviert, auf der Grundlage eines Vorab-Testflugs festgelegt. Der Umfang der Anrechnung darf die Flugzeit als PIC nicht überschreiten.

Luftfahrzeugkategorie	Flugzeit als PIC	Vorab-Testflug am (Datum)	Anrechenbare Flugzeit
-----------------------	------------------	---------------------------	-----------------------

Ausbildungsinhalt bei der Anrechnung von Flugzeit als PIC (Mindestanforderungen)

Flugausbildung in SEP/TMG/sonstiges Muster

(mindestens 15 Flugstunden)
-----------------------------

## Bewerberin/Bewerber

Name	Vorname	Geburtsdatum
------	---------	--------------

davon

Flugstunden mit Fluglehrer

(mindestens 7,5 Flugstunden)

überwachter Alleinflug

(mindestens 6 Flugstunden)

davon Allein-Überlandflug

(mindestens 3 Flugstunden)

darin enthalten mindestens ein Allein-Überlandflug von mindestens 150 km (80 NM), wobei eine vollständig abgeschlossene Landung an einem anderen Flugplatz als dem Startflughafen durchgeführt wurde

(Datum)

---

### Bestätigung der Flugausbildung durch die Ausbildungsorganisation

Die Bewerberin/Der Bewerber wurde gemäß FCL.110.A der VO (EU) Nr. 1178/2011 ordnungsgemäß ausgebildet. Die in diesem Antrag gemachten Angaben zur Flugausbildung werden als richtig bescheinigt.

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift der Ausbildungsleiterin/des Ausbildungsleiters

---

### Antrag der Bewerberin/des Bewerbers

Hiermit beantrage ich die Abnahme der praktischen Prüfung zum Erwerb der Leichtluftfahrzeugpilotenlizenz (Flugzeuge), LAPL(A) gemäß Teil-FCL. Diese Lizenz habe ich noch bei keiner anderen Behörde beantragt. Eine Pilotenlizenz wurde mir bisher weder versagt noch entzogen.

Die praktische Prüfung soll

auf dem Flugplatz stattfinden

(Flugplatz)

auf dem Flugzeugmuster stattfinden

(Muster)

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift der Bewerberin/des Bewerbers

---

#### Hinweise zum Ablauf der praktischen Flugprüfung:

Bitte stellen Sie sicher, dass das Prüfungsflugfahrzeug verfügbar und einsatzbereit ist!

Überprüfen Sie das Bordbuch auf Vollständigkeit und Aktualität der Unterlagen sowie die Einhaltung der Wartungsintervalle. Stellen Sie, falls erforderlich, die Verfügbarkeit von Treibstoff, Motoröl und die richtige Betankung und Beladung des Luftfahrzeugs sicher.

#### Zudem sind am Prüfungstag dem Prüfer folgende Unterlagen vorzulegen:

- vollständig ausgefüllter Ausbildungsnachweis der einzelnen Ausbildungsabschnitte mit den einzelnen Übungen
- Flugbuch
- gültiges Tauglichkeitszeugnis
- amtlicher Lichtbildausweis

Andernfalls kann die praktische Prüfung nicht durchgeführt werden. Die entstandenen Auslagen werden Ihnen in diesem Fall in Rechnung gestellt.

Eine mangelhafte Flugvorbereitung kann das Nichtbestehen der praktischen Prüfung zur Folge haben.

---