

Hinweis

Empfänger dieser Mitteilung muss die Luftfahrtbehörde sein, in deren Zuständigkeitsbereich die Lizenz des Bewerbers geführt wird.

Bericht des Prüfers (FE/CRE/TRE)

über die Verlängerung einer Klassen-/Musterberechtigung - Flugzeuge - gemäß FCL.740.A b) VO(EU) Nr. 1178/2011

Persönliche Angaben der Bewerberin/des Bewerbers

Name	Vorname	Geburtsdatum	
Straße, Haus-Nummer		Postleitzahl	Ort
Nummer der Erlaubnis			

Nach Überprüfung des Vorliegens der Verlängerungsvoraussetzungen gemäß FCL.740.A VO(EU) Nr. 1178/2011 erfolgte die Verlängerung für folgende Klassen-/Musterberechtigung:

- einmotorige Luftfahrzeuge mit Kolbentriebwerk (SEP land)
- Reisemotorsegler (TMG)
- Einmotorige Wasserflugzeuge mit Kolbentriebwerk (SEP sea)
- Einmotorige Flugzeugmuster (*soweit keine Klasse*)

Bestätigung durch den Prüfer (FE/CRE/TRE):

- Lizenz und Klassenberechtigung(en) wurden auf Gültigkeit geprüft.
- Das medizinische Tauglichkeitszeugnis wurde auf Gültigkeit geprüft.
- Alternative A (Befähigungsüberprüfung): FCL.740.A b)(1)i) und (2) VO(EU) Nr. 1178/2011

Mit der Bewerberin/dem Bewerber wurde innerhalb der letzten drei Monate vor dem Ablauf der Gültigkeit der Berechtigung eine **Befähigungsüberprüfung gemäß FCL.740.A b)(1)i) VO(EU) Nr. 1178/2011** durchgeführt: (weitere Angaben nur erforderlich, wenn das Protokoll **nicht** beigefügt wird)

Datum der Befähigungsüberprüfung	Datum
durchgeführt auf der Flugzeugklasse (zum Beispiel SEP(land), TMG, SEP(sea)) oder dem Flugzeugmuster	Flugzeugklasse
Datum der Eintragung der Verlängerung	Datum
Die Klassenberechtigung(en) wurde(n) durch Handeintrag auf der Rückseite der Lizenz verlängert bis	Datum

oder

■ Alternative B (Flugerfahrung): FCL.740.A b)(1)ii) und (2) VO(EU) Nr. 1178/2011

Die Bewerberin/Der Bewerber hat innerhalb der letzten zwölf Monate vor dem Ablauf der Gültigkeit der Berechtigung(en) die **Verlängerungsvoraussetzungen gemäß FCL.740.A b)(1)ii) VO(EU) 1178/2011** erfüllt, also zwölf Flugstunden entweder auf einem einmotorigen Flugzeug mit Kolbentriebwerk (SEP) oder Reisemotorsegler (TMG) nachgewiesen, einschließlich:

- sechs Stunden als verantwortlicher Pilot
- zwölf Starts und zwölf Landungen
- eine Auffrischungsschulung von mindestens einer Stunde Gesamtflugzeit mit mir in meiner Eigenschaft als FI(A).

Datum der Auffrischungsschulung	Datum
Datum der Eintragung der Verlängerung	Datum
Die Klassenberechtigung(en) wurde(n) durch Handeintrag auf der Rückseite der Lizenz verlängert bis	Datum

Prüfer

Name	Vorname	Geburtsdatum
Lizenz-Nr.	Berechtigung FE/CRE gültig bis	

Ort, Datum

Unterschrift