

Abmessungen

Länge	8,20 m
Breite	10,97 m
Höhe	2,68 m
Tankinhalt	162,8 l
ausfliegbar	151,4 l
nicht ausfliegbar	11,4 l
Kraftstoff (blau)	100 LL
Öl	SAE 20 W 50
Öl, gesamt	6,65 l
Ölwanne	5,7 l

Gewichte

Start-/Landegewicht	1043/1043 kg
Gepäck max.	54 kg
Standard-Leergewicht	690,8 kg
Höchstzulässige Zuladung	353,2 kg

Triebwerk (Avco Lycoming, O-320-H2AD)

Nennhöchstleistung	119,3 kW (160 PS)
Höchstzulässige Drehzahl	2700 min ⁻¹
Standarddrehzahl bei Vollgas	2280-2400 min ⁻¹

Betriebsgrenzen

Höchstzulässige Öltemperatur	118°
Mindest-/Höchstöldruck	25/100 psi
Schwerpunkt (Bezugsebene: Brandschott)	
vordere Grenzlage	0,89 m (bei 885 kg)
hintere Grenzlage	0,98 m (bei 1043 kg)
1,20 m	
Fluglastvielfache	
Klappen ein-/ausgefahren	3,8/3,0 g
Zulässiger Ausfahrbereich der Flügelklappen	
Start	0° - 10°
Landung	0° - 40°

Absichtliches Trudeln mit ausgefahrenen Klappen ist verboten

Geschwindigkeiten (in KIAS)

Zulässige Höchstgeschwindigkeit	160
Höchstzulässige Reisegeschwindigkeit	128
Manövergeschwindigkeit	
Fluggewicht 1043/885/726 kg	98/89/80
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei	
ausgefahrenen Klappen	85
geöffnetem Fenster	160

Geschwindigkeiten bei Notverfahren

Triebwerksausfall nach Abheben/bei ausgefahrenen Klappen KIAS 65/65

Manövergeschwindigkeiten

1043/885/726 kg 97/89/80

beste Gleitfluggeschwindigkeit 65

vorsorgliche Landung mit Triebwerksleistung 60

Notlandung mit stehendem Triebwerk
Flügelklappen ein-/ausgefahren 65/60

Start

Steigfluggeschwindigkeit bei normalem Start 70-80

Start von Kurzplätzen, Flügelklappen 10°
Geschwindigkeit in 15 m Höhe 59

Reisesteigflug (Klappen 0°)

Geschwindigkeit für normalen Steigflug 70-85

Geschwindigkeit für bestes Steigen
(Meereshöhe/10.000 ft) 73/68

Geschwindigkeit für besten Steigwinkel 60

Landeanflug

Anfluggeschwindigkeit für normale Landung
Klappen 0°/40° 60-70/55-65

Anfluggeschwindigkeit für Kurzlandungen
(Klappen 40°) 60-70

Durchstarten

Höchstleistung, Klappen 20° KIAS 55

Weight and Balance

Hebelarm

vordere Sitze 0,94 m (0,86-1,17 m)

hintere Sitze 1,85 m

Gepäck Bereich I/II 2042/3,12 m

Leistungsdaten

Zur genauen Bestimmung der im folgenden erwähnten Betriebswerte und Leistungsdaten sei auf die ausführlichen Tabellen und Grafiken im Handbuch hingewiesen. Die hier angegebenen Werte dienen lediglich der Orientierung!
Startgewicht in allen hier angegebenen Fällen: 1043 kg

Überziegeschwindigkeit (KIAS)

Triebwerk im Leerlauf, Schwerpunkt in vorderer/hinterer Grenzlage

Klappen 0°, Querneigung 60° 66/59

Klappen 40°, Querneigung 0° 41/36

Startstrecke (Kurzstarts)

Klappen 0°, Windstille, trockene, ebene befestigte Startbahn, Temperatur 20° C, Startgeschwindigkeit beim Abheben 52 KIAS, Vollgas vor Lösen der Bremsen
 Startlauf/Strecke über 15 m Hindernis
 NN (Meereshöhe) 255/454 m
 1000 ft 279/497 m

Maximale Steiggeschwindigkeit

Klappen eingefahren, Vollgas, Temperatur 20° C, Geschwindigkeit 73 KIAS
 NN 755 ft/min

Für den Steigflug erforderliche Zeit, Strecke und Kraftstoffmenge

Klappen eingefahren, Vollgas, Temperatur 15° C, Geschwindigkeit 73 KIAS
 NN auf 1000 ft: 770 ft/min, 1,1 l, 3,7 km

Reichweite (Standardtank)

Druckhöhe 2000 ft, Temperatur 15° C, Kraftstoff für Anlassen, Rollen, Start, Steigflug, Reserve (45 min) inklusive
 75% 445 NM 116 KTAS
 55% 520 NM 105 KTAS

Reiseleistung

Temperatur 15° C
 Druckhöhe 2000 ft
 2400 min⁻¹ 67%, 111 TAS 28,4 l
 2100 min⁻¹ 47%, 94 TAS 21,2 l
 Druckhöhe 4000 ft
 2400 min⁻¹ 64% 110 KTAS 26,9 l
 2100 min⁻¹ 46% 93 KTAS 20,8 l

Flugdauer (Standardtank)

Temperatur 15° C, Druckhöhe 2000 ft, Kraftstoff für Anlassen, Rollen, Start, Steigflug, Reserve (45 min) inklusive
 75% 4,1 h
 55% 5,5 h

Landestrecke (Kurzlandungen)

Klappen 40°, Leerlauf, Windstille, trockene, ebene befestigte Startbahn, Temperatur 20° C, Geschwindigkeit in 15 m 60 KIAS
 Landelauf/Strecke über 15 m Hindernis
 NN 162/386 m
 1000 ft 168/396 m

Fahrtmessermarkierungen

in TAS

Fluggeschwindigkeitsgrenzen in TAS

Weisser Bogen 41 - 85 Betriebsbereich „Flügelklappen voll ausgefahren“. Die untere Grenze ist die Überziehgeschwindigkeit bei höchstzulässigem Gewicht in Landekonfiguration (vs0). Die obere Grenze ist die höchstzulässige Geschwindigkeit bei ausgefahrenen

v_{NE} Zulässige Höchstgeschwindigkeit 160 Diese Geschwindigkeit in keinem Fall überschreiten

V_{NO} Höchstzulässige Reisegeschwindigkeit 128 Geschwindigkeit nicht überschreiten, ausser in ruhiger Luft und dann nur mit Vorsicht

nen

Flügelklappen.

v_A Manövergeschwindigkeit Bei höherer

Grüner Bogen 47 - 128

Normaler Betriebsbereich. Die untere Grenze ist die Überziehgeschwindigkeit (vs) bei

Geschwindigkeit keine vollen oder

höchst-

zulässigem Gewicht, vorderster Schwerpunktlage und eingefahrenen Klappen. Die obere Grenze ist die höchstzulässige Reisegeschwindigkeit (v_{NO}).

Fluggewicht 1043 kg 97 abrupten Steuerbetätigungen ausführen

Fluggewicht 885 kg 89

Fluggewicht 726 kg 80

Gelber Bogen 128 - 160

In diesem Geschwindigkeitsbereich ist nur bei ruhiger Luft zu fliegen; Steuermassnahmen

v_{FE} Höchstzulässige Geschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen 85 Diese Geschwindigkeit bei ausgefahrenen Flügelklappen nicht überschreiten

sind

Höchstzulässige Geschwindigkeit bei geöffneten Fenstern 160 Diese Geschwindigkeit bei geöffneten Fenstern nicht überschreiten

mit Vorsicht auszuführen.

*)Für die Richtigkeit wird keine Gewähr übernommen!