



3.1 Flugübungen

3.1.1 Session NP1 - Nachtflugeinführung

Gesamt Blockzeit: _____ Dual _____ SPIC _____ PIC _____	Geplante Flugzeit: 01:15	Anzahl d. Landungen:
--	--------------------------	----------------------

Vorgabe: Fliegen Sie mindestens 5 Platzrunden

		S	MS	BS			
ALLGEMEIN	Vorbereitung						
	Benutzen der Checkliste						
	Allgemeiner Umgang						
	Ordnungsgemäße Flugzeugführung						
	Flugsicherungsverfahren (ATC)						
ÜBUNG	Übung 1 Luftfahrzeugführung mit Hilfe der Instrumente Wiederholen grundlegender Flugmanöver mit alleiniger Instrumentenreferenz						
	Erklärung und Demonstration des Übergangs zum Instrumentenflug vom Sichtflug						
	Erklärung und Wiederholen und Demonstration der Ausleitung aus ungewöhnlichen Fluglagen mit alleiniger Instrumentenreferenz						
	Übung 2 Funknavigation - Erklärung und Demonstration der Funknavigationshilfen im Flug unter alleiniger Instrumentenreferenz - Positionsbestimmung und Verfolgung						
	Übung 3 Radar - Erklärung und Demonstration Nutzung von Radarunterstützung*						
Gesamt							
Typ	Registrierung	Block off	Block on	Blockzeit	Abflug	Zielort	Ldg. / Bemerkungen / FI- Kürzel
Kommentar:							

Lehrberechtigter: _____ **Schüler:** _____

Datei	7b TM_NVFR_REV1_LVB_080315	Ausgabe/Revision	Gültigkeit
Verantwortlich	AM	01/00	26.05.2014



**AUSBILDUNGSHANDBUCH (TM) NACHTFLUG
NVFR(A)**
Approved Training Organisation
ATO

Seite 16 /21

3.1.2 Session NP2 - Nachtflug in der Umgebung von Flugplätzen

Gesamt Blockzeit: _____ Dual _____ SPIC _____ PIC	Geplante Flugzeit: 01:15	Anzahl d. Landungen:
--	--------------------------	----------------------

Vorgabe: Fliegen Sie mindestens 5 Platzrunden

		S	MS	BS			
ALLGEMEIN	Vorbereitung						
	Benutzen der Checkliste						
	Allgemeiner Umgang						
	Ordnungsgemäße Flugzeugführung						
	Flugsicherungsverfahren (ATC)						
ÜBUNG	Übung 4 Nachtflug						
	- Erklärung und Demonstration Nutzung der Landelichter						
	- Start- und Landetechniken (Nacht)						
	- Platzrundenverfahren (Nacht)						
	- Anflugverfahren mit und ohne sichtbare Anflughilfen						
	- Start, Platzrunde und Anflug						
	- Notfallverfahren (Nacht)						
	- Simulierter Triebwerksausfall (Ausleiten mit Triebwerkshilfe auf sicherer Flughöhe)						
	- Simulierter unbeabsichtigter Eintritt in IMC Bedingungen						
	- Fehlfunktionen interne und externe Beleuchtung						
- Andere Fehlfunktionen gemäß dem Flughandbuch							
Gesamt							
Typ	Registrierung	Block off	Block on	Blockzeit	Abflug	Zielort	Ldg. / Bemerkungen / FI- Kürzel
Kommentar:							

Lehrberechtigter: _____ **Schüler:** _____

Datei	7b TM_NVFR_REV1_LVB_080315	Ausgabe/Revision	Gültigkeit
Verantwortlich	AM	01/00	26.05.2014



3.1.3 Session NP3 – Platzrunden (SOLO) bei Nacht inklusive Starts & Landungen

Gesamt Blockzeit: _____ Dual SPIC PIC	Geplante Flugzeit: 01:15	Anzahl d. Landungen: _____
--	--------------------------	----------------------------

		S	MS	BS
ALLGEMEIN	Vorbereitung			
	Benutzen der Checkliste			
	Allgemeiner Umgang			
	Ordnungsgemäße Flugzeugführung			
	Flugsicherungsverfahren (ATC)			
ÜBUNG	Übung 5: Platzrunden bei Nacht			
	Nächtliche Orientierung			
	Platzrundenverfahren			
	Normalanflug			
	Landung			
Gesamt				

Führen Sie mindestens 5 Starts und 5 Landungen durch.

Typ	Registrierung	Block off	Block on	Blockzeit	Abflug	Zielort	Ldg. / Bemerkungen / FI- Kürzel

Kommentar:

Lehrberechtigter: _____ **Schüler:** _____

Datei	7b TM_NVFR_REV1_LVB_080315	Ausgabe/Revision	Gültigkeit
Verantwortlich	AM	01/00	26.05.2014



3.1.4 Session NP4 – Nachtflug / Überland

Gesamt Blockzeit: _____ Dual _____ SPIC _____ PIC	Geplante Flugzeit: 01:15	Anzahl d. Landungen:
---	--------------------------	----------------------

							S	MS	BS	
ÜBUNG	Übung 6 Überlandflug (Nacht)									
	- Techniken um Überlandflug (Nacht)									
	- Übung von Überlandflugfertigkeiten (Nacht) dual und als SPIC									
	Berechnung Masse & Schwerpunkt									
	Treibstoffberechnung									
	Vorbereitung des internen Flugplanes (OFP)									
	ATS Flugplan									
	MET / NOTAM Briefing									
	Vorbereitung des Kartenmaterials für die geplante Flugroute									
Nutzung des Flugplans (OFP)										
Gesamt										
Typ	Registrierung	Block off	Block on	Blockzeit	Abflug	Zielort	Ldg. / Bemerkungen / FI- Kürzel			
Kommentar:										

Lehrberechtigter: _____ **Schüler:** _____

Datei	7b TM_NVFR_REV1_LVB_080315	Ausgabe/Revision	Gültigkeit
Verantwortlich	AM	01/00	26.05.2014



**AUSBILDUNGSHANDBUCH (TM) NACHTFLUG
NVFR(A)**
Approved Training Organisation
ATO

Seite 19 /21

3.1.4.1 Flugauftrag zu NP4

1 Exemplar ist vom Flugschüler beim Flug mitzuführen

1 Exemplar verbleibt während des Flugs beim Lehrer und ist nach Abschluss des Flugs dem jeweiligen Session Bericht gemeinsam mit dem OFP beizulegen.

Schüler: _____

Datum: _____

A/C Registrierung: _____

Geplante Flugroute: _____

Landung in _____ ja nein

Name Lehrberechtigter: _____ Tel. erreichbar _____

Unterschrift: _____

Voraussetzungen Schüler	Flugvorbereitung (vom Flugschüler durchgeführt und durch FI überprüft)
<input type="checkbox"/> Erfolgreiche Durchführung der Sessions NP1 bis NP3	<input type="checkbox"/> Wetterbedingungen gem. Lehrplan
<input type="checkbox"/> erforderliche Theorieausbildung	<input type="checkbox"/> Berechnung von Masse und Schwerpunktlage, Lande- & Startstrecke
<input type="checkbox"/> Sprechfunkzeugnis mit Sprachnachweis	<input type="checkbox"/> Flugplanung
<input type="checkbox"/> Flugtauglichkeit und gültiges Medical gemäß Teil FCL	<input type="checkbox"/> LFZ Ausrüstung
<input type="checkbox"/> COM / NAV Einrichtungen mit FI geprüft	<input type="checkbox"/> Lufttüchtigkeit des LFZ

Mir sind keine gesundheitlichen Einschränkungen bekannt, die den Flug beeinträchtigen könnten.

Name Schüler: _____ Unterschrift: _____

Datei	7b TM_NVFR_REV1_LVB_080315	Ausgabe/Revision	Gültigkeit
Verantwortlich	AM	01/00	26.05.2014